

Zbliżają się najbardziej rodzinne, drogie sercu każdego Polaka Święta Bożego Narodzenia. Mieszkańcom Rembertowa, naszym Czytelnikom, życzymy, aby ten czas upłynął w ciepłe Wigilijnego stołu, natchnął radością i pogodą ducha, przyniósł siłę i zdrowie na nadchodzący 2014 Rok.

**Zarząd Stowarzyszenia
„Lepszy Rembertów”**



ZAPROSZENIA

W piątek **13 grudnia 2013 r. o godz. 18.00** w Bibliotece Publicznej przy ul. Gawędziarzy 8 odbędzie się pokaz dwóch filmów „Grudniowe rozmowy” i „Pre mortem”. Po projekcji zapraszamy na spotkanie z reżyserem filmów Konradem Łęckim i odtwórcą głównych ról aktorem Robertem Wrzosem.

W piątek **17 stycznia 2014 r. o godz. 18.00** w Domu Kultury „Rembertów” w al. Komandosów 8 wzorem lat ubiegłych zapraszamy na „Wspólne kołędowanie”. W programie koncert młodych instrumentalistów, duetu fortepianowego, zespołu BeJazzy i oczywiście, wspólne śpiewanie kołęd, a na zakończenie – rozmowy w kularach przy gorącej herbacie i słodkościach.

We wtorek **17 grudnia 2013 r. o godz. 18.00** w Urzędzie Dzielnicy Rembertów (sala 012, piętro -1) odbędzie się spotkanie dotyczące budżetu partycypacyjnego (na ten temat artykuł Krzysztofa Orlińskiego pt. „Mieszkańcy zadecydują” str 5). Każdy z Państwa, mieszkańców Rembertowa, może dowiedzieć się o możliwości swojego udziału w podziale 0,5% budżetu dzielnicy na 2015 r. i zgłosić uwagi związane ze sposobem podziału budżetu partycypacyjnego.

Zagrożona budowa drugiej estakady

Kończy się I etap przebudowy Marsa – Żołnierska, inwestycji, której historia sięga 2005 r. Drugi etap, polegający na wykonaniu dwóch estakad wyprowadzających ruch do/z centrum Warszawy na skrzyżowaniu ulic Marsa-Rekrucka-Żołnierska, miał rozpocząć się w 2014 r. Na odcinku od ul. Marsa do Strażackiej ul. Żołnierska ma być dwujezdniowa. Od ul. Strażackiej do granicy miasta – jednojezdniowa o szerokości 7 m, przy czym skrzyżowanie z ul. Czwartaków ma być dwupoziomowe, ze zjazdem w ul. Zesłańców Polskich. Na całej długości zaplanowano ciągi pieszo-rowerowe 2+2 m.

Tymczasem nagle okazało się (po 9 latach), że posadowienie filara estakady prowadzącej ruch od granic miasta do centrum Warszawy i jej zawieszenie zostało zaplanowane na nieruchomości należącej do Instytutu Prymasowskiego, wpisanego do rejestru zabytków. Ponieważ inwestycja jest realizowana w trybie tzw. spec ustawy, która przewiduje tryb wywłaszczenia, nie jest możliwe kupno nieruchomości przejętej pod budowę drogi. Właściciel był zainteresowany sprzedażą, będąc zapewne świadomym, że wartość nieruchomości gwałtownie spadnie po wybudowaniu estakady.

Wejście na teren Instytutu Prymasowskiego, wbrew woli właściciela, z budową estakady wymaga skreślenia nieruchomości z rejestru zabytków. Może to zrobić z urzędu minister kultury i dziedzictwa narodowego, bądź może to nastąpić na wniosek właściciela nieruchomości. W 2010 r. minister umorzył postępowanie w sprawie wyłączenia obszaru spod ochrony konserwatorskiej. Natomiast, Instytut Prymasowski nie zamierza wystąpić o skreślenie należącej do niego nieruchomości z rejestru zabytków. I nic dziwnego – kto chciałby i dobrowolnie się na to godził, by przez zaciemnione częścią estakady okna oglądać na swojej działce jej betonową podporę.

Co robi inwestor – Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych? Nie próbuje szukać rozwiązań satysfakcjonujących obie strony, tylko... zmienia projekt. Już nie dwie tylko jedna estakada powstanie na skrzyżowaniu Marsa-Rekrucka-Żołnierska. Natomiast, na Żołnierskiej sprawę mają załatwić dwa pasy prawoskrętu w ul. Marsa. Nikt nie bierze pod uwagę możliwości wykupienia przez m. st. Warszawą gruntu pod cele publiczne. Inwestor twierdzi, że estakada zostanie wybudowana w III etapie inwestycji, czyli może w kolejnej 10-latce, albo nigdy, bo tymczasowość jest w Polsce najbardziej trwała.

Nowe projekty dotyczące II etapu inwestycji Marsa-Żołnierska na stronie www.siskom.waw.pl/zolnierska.htm

Brak estakady wyprowadzającej ruch z Żołnierskiej na wiadukt powoduje dużą uciążliwość w skręcaniu w ul. Marsa z ul. Chełmżyńskiej, jedyną drogę w kierunku Centrum dla mieszkańców Osiedla Kawęczyn-Wygoda.

Po uruchomieniu nowego wiaduktu korki na ul. Chełmżyńskiej sięgają 2-3 kilometrów. Czas przejazdu od ul. Traczy do ul. Marsa zwiększył się w godzinach porannego szczytu o 15 minut. Gdyby nie przejazd kolejowy, z bocznych uliczek Kawęczyna-Wygody nie można byłoby się wydostać. Nadziejemy na poprawę sytuacji była opisywania estakada z Żołnierskiej w kierunku Centrum. Widać nadzieję umyka.

Krzysztof Orliński (wpkoko@wp.pl)

Koniec okresu przejściowego

Urząd m. st. Warszawy podpisał 19 listopada br. kontrakty na wywóz śmieci z ośmiu dzielnic: z Rembertowa, Wesołej, Wawra, Pragi Półd. i Pragi Półn. - odpady będzie odbierać firma Lekaro; ze Śródmieścia – MPO; z Wilanowa i Ursynowa – firma SITA. Kontrakty są ważne od 1 lutego 2014 r.

W pozostałych dzielnicach sprawa odbioru śmieci rozstrzygnie się po uzyskaniu decyzji Krajowej Izby Odwoławczej w związku z odwołaniem się firm nie zakwalifikowanych w przetargu.

Do 1 lutego 2014 r. śmieci nadal odbierają firmy, z którymi mieliśmy zawarte umowy. Firma Lekaro wysłała już pracowników do mieszkańców dzielnic, na których obsługę ma podpisany kontrakt z ratuszem, aby m.in. ustalić adresy, pod które trzeba będzie dostarczyć pojemniki, kupić je i wyposażać w chipy do monitorowania odbioru, a także opracować harmonogram i trasy wywozu śmieci.

Pracownicy firmy Lekaro mają odpowiednie legitymacje i poproszą właścicieli posesji o wypełnienie krótkiej ankiety. Będą zadawać pytania na temat rodzaju i liczby posiadanych pojemników na odpady, dotychczasowej częstotliwości odbioru śmieci z posesji. Poproszą o dane kontaktowe potrzebne do przekazywania informacji dotyczących działania nowego systemu.

Miejmy nadzieję, że system zadziała. Pamiętajmy, że jest on po to, by ludzie nie wyrzucali śmieci do lasu czy koło koszy na ulicy. Firmy są zobowiązane do odbioru wszystkich śmieci, za które wszyscy musimy płacić. Spory między mieszkańcami a firmą Lekaro będzie rozstrzygał Urząd Dzielnicy.

Jest jeszcze małe zamieszanie z ustawą. Trybunał

Konstytucyjny orzeczek, że w ustawie musi pojawić się górny próg, do którego gminy mogą ustalać opłaty za gospodarowanie odpadami. Znikną dopłaty do tych opłat, a przynajmniej zmieniona będzie musiała być podstawa do ich przyznawania. Orzeczenie TK pokazało, że pisana w pośpiechu reforma musi być poprawiona. Sejm ma na to 18 miesięcy.

Ireneusz Wrześniewski (iwrzes@op.pl)

W „temacie śmieci” jesteśmy w dobrej sytuacji ze względu na bardzo bliskie sąsiedztwo EKO Stacji zlokalizowanej przy ul. Chełmżyńskiej obok EC Kawęczyn. Dlatego w naszej dzielnicy nie powinno być problemu podruczania śmieci do lasu, do sąsiada, na niezagospodarowane działki lub ich spalania.

Niestety, można zauważyć, że niezagospodarowane działki stają się mini wysypiskami śmieci. Zaczyna to już urastać do pewnego problemu społecznego. Hałdy materiałów budowlanych pojawiły się niedawno na takich właśnie posesjach m.in. przy ul. Szerokiej i Szutników (styropian, gruz rozbiórkowy, tynk). Ciekawe co na to Urząd Dzielnicy? Czy Straż Miejska monitoruje takie przypadki i czy jest w stanie skutecznie im zapobiegać? A po wystąpieniu zjawiska, czy może zmusić właścicieli do uprzątnięcia terenu?

Krzysztof Orliński (wpkoko@wp.pl)

Cieszy nas...

...Państwa radość, tym razem związana z realizacją inwestycji na Karłowcu. Trzy równoległe ulice: Maształerska, Drogistów i Madziarów stały się w tym roku placem budowy. Zgodnie z ustaleniami z 2012 r. MPWiK położyło rury kanalizacyjne, tak aby w tym samym roku dzielnica, zgodnie z planem ubiegłego roku mogła położyć nawierzchnię. Mam nadzieję, że moje i Pani Osińskiej burmistrzowanie pokazało, że to co było niemożliwe wcześniej (koordynacja budowy kanalizacji i położenia nawierzchni w jednym sezonie budowlanym) można wykonać minimalizując uciążliwość dla mieszkańców.

Agnieszka Kądeja (apkm@o2.pl)

Na podobnie spektakularny sukces liczą również mieszkańcy wielu ulic Kawęczyna -Wygody. Utwardzenie ich nawierzchni już w przyszłym roku (po kończącej się budowie kanalizacji) potwierdził 1 grudnia 2013 r., na uroczystościach rocznicowych Powstania Listopadowego, zastępca burmistrza Józef Melak.

Mamy nadzieję, że Zarząd dotrzyma słowa, bo tegoroczne uroczystości odbyły się w związku z ociepleniem w brejach błota i znowu trzeba było świecić oczami przed gośćmi i mieszkańcami.

Krzysztof Orliński (wpkoko@wp.pl)

Skutecznie w ZDM

Czasami najdrobniejsze sprawy miesiącami nie załatwione najbardziej irytują. Dlatego cieszy nas błyskawiczna reakcja Zarządu Dróg Miejskich na nasz wniosek dot. usunięcia niebezpiecznych garbów na ul. Strażackiej na wysokości zakrętu przy stadionie i przed skrzyżowaniem z ul. Kordiana. Poprosiłam także o wymianę zniszczonych kostek chodnikowych przy bazarze „Ciuchy” na ul. Paderewskiego, obniżenie kilku krawężników przy tej drodze, umieszczenie w planach inwestycyjnych na 2014 r. budowy zatoki autobusowej przy przystanku Kordiana na ul. Strażackiej oraz największej uciążliwości mieszkańców tej części Rembertowa, odwodnienia ul. Paderewskiego wraz z budową chodnika po drugiej stronie. Z odpowiedzi, którą otrzymałam wynika, że drobne sprawy po wizji w terenie (która już się odbyła), zostaną wykonane w tym roku, chyba że warunki atmosferyczne na to nie pozwolą.

W sprawie zatoki otrzymaliśmy odpowiedź, że ze względu na katastrofalną sytuację finansową miasta, budowane są wyłącznie nowe przystanki w newralgicznych lokalizacjach, a modernizacja lub naprawa istniejących odbywa się tylko wtedy, gdy jej niewykonanie grozi wstrzymaniem kursowania autobusów.

W sprawie odwodnienia kolejny raz poinformowano nas, że rozlewiska usuwane są przez podległe ZDM służby drogowe po zgłoszeniach na pogotowie drogowe. No cóż, pomiędzy naszymi rozwiązaniami jest przepaść, my chcemy aby problem w końcu rozwiązać docelowo, a oni deklarują przysyłanie nam beczkowitzu. Tematu nie odpuszczamy.

Otrzymałam także informację, że ZDM porozumiał się z MPWiK i w ul. Chełmżyńskiej będzie zaprojektowany i wykonany – równoległe z sanitarnym – kanał deszczowy. Po naszej interwencji ZDM wymerzył na ul. Chełmżyńskiej dwa włazy na chodnikach, które zagrażały bezpieczeństwu pieszych i rowerzystów.

Nie omieszkaliśmy w imieniu mieszkańców podziękować dyrektorowi ZDM za zrealizowanie naszego wcześniejszego wniosku dot. wymiany kostek chodnikowych na ul. Paderewskiego przy kościele św. Łucji.

Agnieszka Kądeja (apkm@o2.pl)

Interwencje

Bardzo zaniedbane są nasze rembertowskie ulice. Niestety, brakuje rzetelnej kontroli ich stanu, zarówno jezdni, chodników jak i np. sprawności oświetlenia ulic i właściwej konserwacji. Nie wspomnę już o estetyce, która bezpośrednio wiąże się ze stanem zieleni miejskiej, która w niektórych miejscach Rembertowa bardzo jest zdewastowana.

Nasze Stowarzyszenie postanowiło zająć się tymi problemami na poważnie i podjąć interwencje w kilku sprawach. Zgłoszenia indywidualne do Urzędu Dzielnicy od mieszkańców, niestety, często nie przynoszą rezultatów, więc skierowaliśmy pisma bezpośrednio do burmistrza dzielnicy Kacpra Pietrusińskiego. Jedno pismo w sprawie latarni w przejściu od stacji PKP do ulicy Bellony i Kacpury, przy bocznicy kolejowej, która nie świeci się od dłuższego czasu. Drugie, w obronie drzew okaleczanych przez czyścicieli z energetyki, którzy wycinają niektóre gałęzie wokół drutów pozostawiając drzewa brzydkie i narażone na powalenie.

Kolejne pismo dotyczy sypania w Rembertowie soli na chodnikach i jezdniach w okresie zimowym. Dotyczy to w szczególności dróg gruntowych i małych uliczek, gdzie nie potrzebujemy brudnej brei jaka tworzy się zimą na skutek sypania soli. Zwłaszcza, że niszczy ona zieleni i nasze buty oraz utrudnia poruszanie się pieszym i parkowanie kierowcom samochodów. Są dzielnice w Warszawie, jak choćby Żoliborz, które już dawno zrezygnowały z używania soli na ulicach lokalnych, gdzie nie jeżdżą autobusy. Sypie się tylko piasek, antypoślizgowo.

Zachęcamy Państwa do zgłaszania problemów do nas, na adres Stowarzyszenia biuro@lepszymbertow.pl. Może interwencje grupy mieszkańców (Stowarzyszenia), a nie pojedynczych osób, okażą się bardziej skuteczne.

Agnieszka Zielińska (agnieszka.zet@op.pl)

Sztuka uników

Zaczyna się w niej specjalizować obecny burmistrz Rembertowa i jego zastępcy. Zapytałam w interpelacji, czy zgodnie z wcześniejszymi założeniami dotyczącymi przebudowy nawierzchni ulicy Drogistów, słupy przeszkadzające w swobodnym ruchu pieszych po chodniku, zostaną przeniesione. Otrzymałam odpowiedź: „Informuję, że na ulicy Zecerskiej będzie wymieniony słup energetyczny rozkraczny z podporą na wirowany oraz przestawiony słup teletechniczny”.

Ponowiłam zatem pytanie, czy słupy na chodniku dla pieszych na ulicy Drogistów, zwłaszcza na wysokości 2, 2a, 4 i 18a, zgodnie z wcześniejszymi założeniami przebudowy ulicy zostaną przeniesione? Czekam na odpowiedź.

Zareagowałam na bardzo uciążliwe dla mieszkańców, zarówno zmotoryzowanych, jak i pieszych, pokrywanie dziur – w ramach remontów dróg gminnych – w jezdniach, np. ul. Gawędzarzy, Kordiana, ... żwirem, co znacznie pogorszyło warunki jazdy (jezdnie stały się bardzo śliskie). Żwirem zostały pokryte studzienki, zniszczono na jezdniach znaki poziome, a piesi byli narażeni na obsypywanie unoszącym się z jezdni pyłem. Otrzymałam odpowiedź, że: „Naprawy ulic gruntowych, które były wzmocnione destruktem asfaltowym oraz nawierzchni bitumicznych wykonano przy użyciu remontera z zastosowaniem emulsji asfaltowych i gryków. Koszt wykonanych prac na dzień 30 września 2013 r. wynosi ok. 145 tys. zł”. Nie widziano powodu, aby wyjaśnić, jakie było uzasadnienie wykonanych prac i kto zapłaci za udrożnienie studzienek i pomalowanie na nowo znaków poziomych.

Zainteresowałam się, po przeczytaniu na stronie Urzędu Dzielnicy Rembertów ogłoszenia o przetargu, dlaczego inwestycja pn. „Budowa drogi ulicy Masztalerskiej” jest wykonywana częściowo od ul. Roty do ul. Zecerskiej, chociaż zostały zabezpieczone w budżecie Rembertowa środki na budowę całej ulicy. Wyjaśniono, że ogłoszony przetarg obejmuje cały odcinek, tj. od ulicy Roty do ulicy Kaletniczej, co zostało określone w materiałach przetargowych (...) Zapis „Roty – Zecerska” jest pomyłką pisarską”. Trzymam burmistrza za słowo, ponieważ na oficjalnej stronie Urzędu Dzielnicy w informacjach o przetargach dalej figuruje zapis: „Budowa drogi – ul. Masztalerskiej na odc. ul. Roty – ul. Zecerska w Dzielnicy Rembertów”.

Jadwiga Cegielska (j.cegielska.interia.pl)

Budżet Rembertowa na 2014 r.

Jest to budżet skandaliczny, nie zaspokajający podstawowych potrzeb Rembertowa. Zakłada dwukrotnie wyższe niż w 2013 r. (1,5 mln zł) braki na edukację, sięgające 3 mln zł, w tym 2 mln zł brakuje na wynagrodzenia i pochodne. Mimo, że braki na oświatę winny być pokryte z budżetu państwa, ich koszty ponoszone są przez samorząd, czego dowodem jest przekazywanie na ten cel dodatkowych dochodów budżetowych Dzielnicy Rembertów czy zaoszczędzonych na przetargach pieniędzy.

W stosunku do ostatnich 4 lat jest to budżet niższy o 9 mln zł, a dokładając braki w oświacie – niższy o 12 mln zł. W 2010 r. wydatki budżetowe kształtowały się na poziomie 69 868 890 zł, w 2013 r. – 64 568 334 zł, a plan przyszłoroczny zakłada – 60 981 632 zł. Największy spadek w ostatnich 4 latach następuje w wydatkach inwestycyjnych, majątkowych – ponad 50 proc., decydujących o naszym rozwoju (budowa infrastruktury technicznej, np. dróg, zagospodarowanie przestrzenne). W 2010 r. wydatki inwestycyjne wyniosły 11 492 211 zł, w bieżącym roku 9 077 298 zł, a przyszłoroczne planuje się na poziomie 5 490 596 zł. Co więcej, blisko 23 proc. wydatków zostało przeznaczonych na przebudowę boisk sportowych przy Szkole Podstawowej nr 217, chociaż na realizację tego zadania obecny Zarząd miał pozyskać dodatkowe środki z budżetu miasta.

Tymczasem liczba etatów w Urzędzie Dzielnicy ma wzrosnąć z 102,75 do 120, a ich koszt utrzymania to 9 779 299 zł, czyli o 1 734 219 zł większy niż w 2013 r. Obecny burmistrz dzielnicy K. Pietrusiński (PO Bielany) występując z inicjatywą likwidacji Zakładu Gospodarowania Nieruchomościami, zapowiadał oszczędności budżetowe. Jakoś w projekcie budżetu na 2014 r. ich nie widać, chyba że „oszczędności” dotyczą braku środków na inwestycje. Tymczasem na remonty bardzo zdekapitalizowanego mienia komunalnego, przeznaczają się 100 tys. zł. To po prostu żałosne.

Na szczęście, pod rządami naszej Burmistrz Agnieszki Kądei opracowano dwie koncepcje: budowy przejścia podziemnego od Dworca PKP Rembertów pod ul. Cyrulików i przebudowy skrzyżowania ulic Chelmska/Strażacka, których realizację Rada Warszawy wprowadziła do wieloletniej prognozy inwestycyjnej miasta. W przyszłym roku ma zostać przedłużone przejście podziemne, modernizacja skrzyżowania ma zakończyć się w 2015 r.

Jak widać skończyły się cuda przedreferendalne i na przykładzie Dzielnicy Rembertów doskonale widać w jak opłakanym stanie są finanse publiczne w Polsce dowodzonej przez koalicję PO i PSL, która doprowadziła do deficytu budżetowego kraju na poziomie 51 mld zł.

Andrzej Kasprzewski (a.kasprzewski@vp.pl)

Mieszkańcy zadecydują

W październiku został powołany Zespół ds. Budżetu Partycypacyjnego, którego pierwszym zadaniem by-

ło wypracowanie zasad wydatkowania 0,5% (tj. około 270 000 zł) budżetu dzielnicy w 2015 r. W skład zespołu weszło: 5 urzędników wskazanych przez burmistrza, 4 radnych, 2 przedstawicieli Rad Osiedli, 5 przedstawicieli organizacji pozarządowych i 5 mieszkańców, którzy sami się zgłosili. W różny sposób z grona Stowarzyszenia „Lepszy Rembertów” do zespołu trafili: Agnieszka Kądeja, Jadwiga Cegielska i Krzysztof Orliński.

Na listopadowym spotkaniu zespół zdecydował, że wymieniona na wstępie kwota zostanie podzielona na trzy równe części po 90 000 zł z przeznaczeniem na sfinansowanie projektów dotyczących trzech obszarów naszej dzielnicy tj.: Kawęczyna-Wygody, Nowego Rembertowa, Starego Rembertowa.

Jeśli środki przeznaczone na dany teren nie będą w pełni wykorzystane, zostaną przeznaczone na realizację projektów z innego obszaru, takich, które zdobyły największe poparcie wśród mieszkańców.

Kolejnymi zadaniami zespołu jest: współudział w akcji informacyjnej dotyczącej budżetu partycypacyjnego oraz czuwanie nad prawidłowością wyłonienia projektów do realizacji. Projekty mogą składać wyłącznie indywidualni mieszkańcy, z wyłączeniem członków zespołu.

Ponieważ projekty można zgłaszać od 20 stycznia do 9 marca 2014 r., najistotniejsze jest by wszyscy mieszkańcy, którzy mają pomysł jak dobrze wykorzystać pieniądze z budżetu partycypacyjnego, przygotowali się do złożenia stosownych dokumentów, zawierających opis projektu, kalkulację finansową przedsięwzięcia, listę poparcia projektu przez 15 mieszkańców dzielnicy. Głosownie na projekty odbędzie się w okresie od 20 do 30 czerwca 2014 r. drogą internetową, poprzez wrzucenie karty do głosowania w określonym punkcie lub poprzez jej wysłanie na adres Urzędu Dzielnicy. Realizowane będą projekty, które uzyskają największą liczbę głosów mieszkańców.

Więcej informacji na temat budżetu partycypacyjnego można uzyskać na stronie internetowej <http://konsultacje.um.warszawa.pl/content/budzet-partycypacyjny-w-warszawie>, ewentualnie za pośrednictwem strony naszego Stowarzyszenia <http://www.lepszyrembertow.pl>

Można też pisać na adres biuro@lepszyrembertow.pl Chętnie odpowiemy na każdy nadesłany e-mail.

Krzysztof Orliński (wpkoko@wp.pl)

Nasz głos w sprawie tras rowerowych

W związku z trwającymi do 30 listopada br. konsultacjami społecznymi projektu „Programu rozwoju tras rowerowych Warszawy do 2020 r.” Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów” wspierające zdrowy tryb życia m.in. organizując rajdy rowerowe dla mieszkańców Rembertowa (w 2013 r. – wzięło w nich udział 332 rowerzystów w wieku od 6 do 91 lat) wyraziło w tej sprawie opinię.

Poparliśmy inicjatywę opracowania kompleksowego rozwoju infrastruktury rowerowej tym bardziej, że długość tras rowerowych w Rembertowie na tle pozostałych dzielnic Warszawy jest na szarym końcu rankingu. Niestety, propozycja zawarta w projekcie „Programu rozwoju tras rowerowych Warszawy do 2020 r.” sytu-

ację w Rembertowie poprawia tylko w niewielkim stopniu (ścieżka wzdłuż ul. Żołnierskiej w ramach II etapu budowy drogi), program nie zawiera też propozycji dot. zapewnienia ciągłości tras rowerowych.

Dlatego wnioskowaliśmy o uzupełnienie programu rozwoju m.in. o budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Marsa od stacji PKP Warszawa Rembertów w kierunku centrum (wielokrotnie w tej sprawie były kierowane przez władze dzielnicy oraz mieszkańców pisma, czy też zgłaszane na spotkaniach postulaty), budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Strażackiej od ul. Chelmożyńskiej do ul. Zesłańców Polskich oraz wzdłuż al. gen. A. Chruściela „Montera”, ul. Komandosów w kierunku Wesołej oraz ul. Cyrylików w kierunku Wesołej.

Agnieszka Kądeja (apkm@o2.pl)



Wydawca i redakcja: Stowarzyszenie „LEPSZY REMBERTÓW”, ul. Kordiana 31, 04-451 Warszawa, tel. 606 880 704, 601 359 768, 609 561 441, e-mail: biuro@lepszyrembertow.pl, www.lepszyrembertow.pl

Redakcja zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów, adiustacji oraz zmiany tytułów w nadesłanych materiałach.