

## **Kiedy bezkolizyjne przeprawy przez tory?**

Budowa tunelu w osi ulicy Marsa oraz wiaduktu nad linią kolejową w Kawęczynie jest współfinansowana przez m. st. Warszawę i PKP PLK SA. Strony podpisały w tej sprawie porozumienie 29 listopada 2016 r. W 2017 r. w przetargu na opracowanie projektu obu inwestycji złożono 8 ofert: 6 na projekt wiaduktu w pobliżu ul. Chełmżyńskiej (ceny od 691 tys. do 1,5 mln zł), 2 na projekt tunelu w ciągu ul. Marsa (1,5-2,9 mln zł).

5 stycznia 2018 r. Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych podpisał umowę z firmą Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft GmbH na wykonanie projektu wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę tunelu drogowego w ciągu ul. Marsa i al. Generała A. Chruściela „Montera” za cenę 1 510 440 zł. Na realizację zadania wykonawca ma 18 miesięcy od dnia podpisania umowy, czyli projekt tunelu powinien być gotowy w połowie 2019 r.

Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów” wypowiadało się wielokrotnie za jak najszybszym rozpoczęciem inwestycji, wsparło wpisanie jej do Programu Rozwoju Dzielnicy Rembertów do 2010 r. i Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 r. Zwraçało się do PKP i władz miasta o budowę tunelu w możliwie jak najkrótszym czasie.

Po podpisaniu w tej sprawie porozumienia przez PKP i władze miasta, Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów” wystąpiło o uwzględnienie w projekcie tunelu ważnych dla mieszkańców rozwiązań dotyczących lokalizacji przystanków autobusowych, chodników, wind, zadaszenia i dróg rowerowych. Wnioski Stowarzyszenia mają zostać, zgodnie z zapewnieniem inwestora, uwzględnione w projekcie (więcej na ten temat na stronie [www.lepszyrembertow.pl](http://www.lepszyrembertow.pl)).

Podobnie 10 stycznia 2018 r. ZMID podpisał umowę z firmą Trakt Sp. z oo. Sp.k. na projektowanie wiaduktu ze zjazdami do ulicy Chełmżyńskiej za cenę 797 040 zł i harmonogram prac będzie podobny, jak w przypadku tunelu łączącego pod torami kolejowymi Stary i Nowy Rembertów. Jeśli projektanci uzyskają pozwolenia na budowę w połowie 2019 r., wówczas roboty najwcześniej rozpoczną się w 2020 r. i potrwać co najmniej 2 lata. Zatem płonne były nadzieje mieszkańców, że tunel powstanie w 2020 r., jak obiecywali dwa lata temu władarze Dzielnicy Rembertów.

*Jadwiga Samociuk*