

Sprawozdanie z działalności Stowarzyszenia „Lepszy Rembertów” w 2016 r.

Zarząd spotykał się na posiedzeniach zwoływanych przez członków zarządu.

styczeń - z inicjatywy naszego Stowarzyszenia Komisja Dialogu Społecznego działająca przy stołecznym Biurze Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym 20 stycznia 2016 r. podjęła uchwałę w sprawie budowy tunelu drogowego pod torami w ciągu ul. Marsa i al. gen. A. Chruściela „Montera” w Rembertowie. Komisja zwróciła się do Prezydent m. st. Warszawy, Rady m. st. Warszawy i Zarządu PKP PLK SA o wprowadzenie inwestycji budowy tunelu drogowego łączącego ul. Marsa z al. gen. A. Chruściela „Montera” do planów budżetowych samorządu m. st. Warszawy i PKP PLK SA na lata 2016-2018. Istotna dla mieszkańców Rembertowa jest kwestia rozmieszczenia przystanków autobusowych w odległości nie większej niż 100 m od osi peronu, usytuowanych w tunelu drogowym pod peronami. Rozwiązanie takie budzi pewne zastrzeżenia z uwagi na konieczność zaprojektowania właściwej infrastruktury towarzyszącej budowie przystanków: czyli chodników dla pieszych i dojazd z obu stron tunelu na przystanki.

styczeń - „Mocne TAK dla tunelu w Rembertowie. Chcą tunelu, zyskali sojusznika” – między innymi takie sformułowania pojawiły się 21 stycznia br. na stronie tvnwarszawa.tvn24.pl wraz z informacją na temat podjętej przez komisję dialogu społecznego ds. transportu uchwały w sprawie budowy tunelu.

luty – wystosowaliśmy pismo do Pana Antoniego Jasińskiego Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA w sprawie konieczności budowy tunelu w ciągu ulicy Marsa i al. gen. A. Chruściela „Montera”. PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny (dyr. Sławomira Wierchowaska) 2 marca 2016 r. udzieliły odpowiedzi na nasze pismo w którym poinformowały o spotkaniu z władzami Warszawy. Celem spotkania było określenie zasad podziału kosztów związanych z budową tunelu drogowego w Rembertowie, a proporcjonalny podział kosztów uzyskał wstępną akceptację Spółki. Podjęcie prac projektowych mogłoby się rozpocząć na przełomie 2016 i 2017 r. PKP Polskie Linie Kolejowe SA są zdecydowane, aby wspólnie z samorządem stolicy zrealizować obiekty infrastruktury drogowej zlokalizowane w obrębie m. St. Warszawy tj. budowy: tunelu drogowego w dzielnicy Warszawa Rembertów, wiaduktu drogowego w ciągu ul. Chełmżyńskiej, również budowę tunelu drogowego w dzielnicy Warszawa - Wesoła.

marzec – wysłaliśmy pismo do Pana Wiesława Witka Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego oraz do Andrzeja Franków Dyrektora Pionu Przewozów ZTMw sprawie lokalizacji przystanków autobusowych oraz zaplanowania uwzględniających zmiany w układzie drogowym tras linii autobusowych w związku z planowaną budową wiaduktu nad torami w okolicach ulicy Chełmżyńskiej w Rembertowie. Zarząd Transportu Miejskiego w dniu 1 kwietnia 2016 r. udzielił odpowiedzi przedstawiając analizę sytuacji dla poszczególnych obiektów: tunelu w ciągu ulic Marsa-Chruściela i wiaduktu w okolicach ulicy Chełmżyńskiej celem uzyskania optymalnego rozwiązania integracji transportu zbiorowego. Koncepcja przewiduje przejście tunelu pod peronem kolejowym co skutkuje koniecznością wybudowania w tunelu przystanków z klatkami schodowymi i windami zapewniającymi funkcjonalną przesiadkę. Właściwe jest także zachowanie przystanków autobusowych przy stacji kolejowej, ale na powierzchni.



Przystanek kolejowy w pobliżu ul. Chełmżyńskiej

– **marzec** - kontynuacja korespondencji z 2015 roku - w związku z planowaną budową wiaduktu nad torami w okolicach ulicy Chełmżyńskiej wystosowaliśmy pismo do Zarządu PKP PLK SA, aby podjąć prace koncepcyjne pozwalające na realizację tak potrzebnej dla mieszkańców inwestycji. Prezentowaliśmy stanowisko, że właściwa koordynacja na tym etapie budowy wiaduktu i w przyszłości budowy przystanku kolejowego w pełni rozwiąże obecne problemy komunikacyjne. W kwietniu otrzymaliśmy odp. na pismo z PKP . W czerwcu zwróciliśmy się do Burmistrza i Przew. Miasta Ząbki, rady osiedla Wygoda-Kawęczyn, przew. Komisji gosp. Przestrzennej w dzielnicy o poparcie działań w sprawie budowy przystanku oraz poinformowaliśmy o podjętych przez stowarzyszenie działaniach. A. Kądeja.

Budżet obywatelski

kwiecień – realizacja projektu – ustawienia 30 ławek na terenie dzielnicy – lokalizacje wskazane przez Radę Osiedla Pocisk i Wygoda - Kawęczyn A. Kądeja

Kałuża w przejściu podziemnym PKP

lipiec - wysłaliśmy pismo do Tadeusza Wojdata Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie PKP PLK SA. Poruszyliśmy 3 uciążliwe dla mieszkańców sprawy: usunięcie uciążliwej kałuży znajdującej się w tunelu przy schodach prowadzących na peron, brak monitoringu i niewystarczające zadaszenie dworca. Do pisma dołączono dokumentację zdjęciową. A. Kądeja

lipiec - Wszystkie sprawy poruszone w piśmie omówiono szczegółowo na spotkaniu z Dyr. Wojdatem oraz przedstawicielami PKP w siedzibie PKP. Zapewniono o znalezieniu środków i zlikwidowaniu kałuży.

lipiec - odp. ZDM w sprawie wykonania dokumentacji technicznej przejścia dla pieszych przez ul. Padewskiego przy skrzyżowaniu z ul. Pielgrzymów. Przejście zostało wykonane.

lipiec - nasz sukces - Wydział Prasowy Biura Marketingu Miasta zorganizował w piątek 29 lipca 2016 o godz. 12.00 oficjalne otwarcie przejścia podziemnego dla pieszych pod ul. Cyrulików. Przypominamy, że stołeczne biura zajęły się sprawą po rozmowach, pismach i spotkaniach w tej sprawie ówczesnego burmistrza dzielnicy A. Kądei.

październik - wyrok sprawy sądowej - roszczenia p. Iwanickiego są niezasadne, a treść artykułu jest zgodna z faktami. Tak o reprezentacji SLR (A.Kądeja, I.Wrzeńniewski) w sprawie sądowej napisał nasz członek Janusz Osiński *Doskonały tandem, jestem dobrej myśli i życzę powodzenia. Trzymam kciuki.*

październik - pogrzeb śp. Wiesława Nowosielskiego redaktora naczelnego gazety „Mieszkaniec” - udział w nabożeństwie żałobnym w Sanktuarium MB Królowej Polskich Męczenników przy Al. Stanów Zjednoczonych A. Kądeja

październik - Uwagi do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu Starego Rembertowa



listopad - uczestniczyliśmy w Obchodach Narodowego Święta Niepodległości 11 listopada – Orowadzaniepo trasie przewodnickiej "Szlakiem Orła Białego" jest częścią składową tego Święta, po trasie oprowadza już dwóch przewodników: Pani Elżbieta Jabłońska (członkini naszego Stowarzyszenia) i Pan Dominik Muraszko. Popularyzujemy wiedzę o historii Rembertowa umożliwiając obejrzenie mieszkańcom filmu "Rembertów - Kolebka Orła Białego", którego jesteśmy autorami.

listopad - uczestniczyliśmy w nabożeństwie pogrzebowym Bolesława Siemiątkowskiego - kawalera Orderu Wojennego Virtuti Militari, odznaczonego także Krzyżem Walecznych, zasłużonego mieszkańca Rembertowa

listopad - interwencja w MPWiK w sprawie przeniesienia źródła przy ul. Niedziałkowskiego. Wcześniej w lipcu pytanie A. Kądei na sesji o przyczynę likwidacji źródła. Uzyskano informację, że źródło jest na terenie prywatnym M. Zyga

grudzień - przedstawiliśmy stanowisko w sprawie rozbudowy Zakładu Unieszkodliwiania Stałych Odpadów Komunalnych ZUSOK przy ul. Gwarków.

grudzień - ukazał się artykuł Eli Jabłońskiej w imieniu mieszkańców „ Ulica Kadrowa – dlaczego nie powstała?”. – Moja Gazeta Regionalna z 7 grudnia 2016 r.

Ponadto:

Braliśmy udział w konsultacjach społecznych i składaliśmy uwagi do projektów „**Centrum Lokalne „Chruściela” w Rembertowie- jakiego chcemy ?**”

grudzień – spotkanie WIGILIJNE - Tak, nasz Prezes Krzysztof Orliński podsumował spotkanie, wysyłając wiadomość do członków: *dziękuję wszystkim obecnym za przemiłe spotkanie wigilijno-zebraniowe. A nieobecni niech troszkę pożałują :-). Cudowny bigos, smaczne paszteciki, ciasta palce lizać, takie sobie śledzie! No i jeszcze herbatka!*

Dodam śledzie zrobione przez Krzysztofa nie były takie sobie były wspaniałe. Och ta skromność prezesa.

