

Warszawa, 9 lutego 2016 r.

Szanowny Pan
Antoni Jasiński
Prezes Zarządu PKP PLK SA

Szanowny Panie Prezesie,

o konieczności budowy tunelu w ciągu ulicy Marsa i al. gen. A. Chruściela „Montera” w dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy wiele się mówi, odbywają się spotkania na różnych szczeblach, są publikowane artykuły prasowe, temat jest poruszany w radiu i telewizji, są podejmowane stanowiska i uchwały przez Radę Dzielnicy oraz Radę m.st. Warszawy. Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów”, działające już 10 lat na rzecz mieszkańców dzielnicy, także aktywnie uczestniczy w tych działaniach, np. jako członek Komisji Dialogu Społecznego ds. Transportu działającej przy stołecznym Biurze Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym zainicjowaliśmy podjęcie 20 stycznia 2016 r. uchwały popierającej budowę tunelu. W uchwale Komisja m.in. zwraca się do PKP PLK SA i władz miasta o wprowadzenie zadania do planów budżetowych na lata 2016-2018. Uchwała z pewnością dotarła już do Państwa.

Skoro inwestycja jest potrzebna, a PKP i władze miasta deklarują współdziałanie i współfinansowanie zadania, to niezrozumiałe jest dla nas brak konkretnych działań. Przypomnę, że przedstawiciele PKP PLK SA obecni w czerwcu 2015 r. w Rembertowie na posiedzeniu Komisji Gospodarki Przestrzennej i Zrównoważonego Rozwoju przekazali informacje, że rok 2015 miał być wykorzystany na uzgodnienie warunków realizacji i finansowania inwestycji oraz podpisanie porozumienia w tej sprawie pomiędzy PKP PLK SA i władzami Warszawy. Lata 2016-2017 to czas na przygotowanie dokumentacji i decyzji administracyjnych i wreszcie realizacja w latach 2017-2018, tak aby ze względu na przystąpienie do innych inwestycji przez PKP budowa tunelu została zakończona do 2019 r.

Na sesjach Rady Dzielnicy pojawiają się pytania do Zarządu dotyczące spotkań poza dzielnicą w sprawie tunelu, losów porozumienia pomiędzy PKP a władzami miasta oraz kosztów i terminów realizacji. Niestety mimo upływu kolejnych miesięcy żadnych wiążących informacji nie ma Rada ani Zarząd Dzielnicy, a tym bardziej oczekujący na inwestycję mieszkańcy Rembertowa.

Dlatego też zwracamy się do Pana z prośbą o możliwie niezwłoczne udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy PKP PLK SA w dalszym ciągu podtrzymuje gotowość do budowy tunelu w Rembertowie? Jeśli tak, to czy zadanie inwestycyjne będzie wykonane wspólnie z władzami miasta, czy też rozważają Państwo inną możliwość realizacji inwestycji?

2. Przed przystąpieniem do budowy tunelu i innych zadań inwestycyjnych, zgodnie z ustaleniami listu intencyjnego podpisanego 5 listopada 2014 r., określającego wspólne prowadzenie inwestycji przez PKP PLK SA, PKP SA i m.st. Warszawa w centralnej części warszawskiego węzła kolejowego, wymagane jest podpisanie Porozumienia. Na jakim etapie są prace dotyczące podpisania porozumienia i dlaczego porozumienia nie podpisano w 2015 roku?
3. Jak wynika z opracowania miejskiego Biura Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym z października 2015 r. *Analiza możliwości realizacji bezkolizyjnych przejazdów przez tory kolejowe na linii Warszawa – Mińsk Mazowiecki w obrębie m.st. Warszawy*, planowane przez PKP szacunkowe koszty robót budowlanych i prac projektowych związanych z budową tunelu wynoszą 33 282 155 zł, w tym udział w kosztach PKP wynosi 5 418 141 zł, a miasta 27 864 014 zł. Dodatkowo według projektu PKP zawartego w studium wymagany jest wykup około 510 m², co przy założonej cenie 1000 zł/m² stanowi kwotę 510 000 zł. Tak więc szacunkowe udziały finansowe m.st. Warszawy w realizacji tunelu w ramach Porozumienia z PKP w myśl listu intencyjnego wyniosłyby około 28,4 mln zł. Tymczasem władze miasta uzasadniają brak zabezpieczenia środków w budżecie na to zadanie brakiem informacji na temat łącznych kosztów inwestycji oraz kosztów, które miałyby być poniesione przez miasto.
Proszę zatem o wyjaśnienie, czy dane z PKP, na które powołuje się miejskie biuro w swoim opracowaniu przestały być aktualne? Jeśli tak, to czy są nowe wyliczenia, które będą podstawą dalszych działań?
4. Czy znany jest harmonogram działań związanych z budową tunelu w najbliższym czasie, np. czy został określony termin negocjacji PKP z Komitetem Sterującym mającym reprezentować m.st. Warszawę?
5. Czy w ramach opracowanego przez PKP PLK SA Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego rozważają Państwo poza budową tunelu w Rembertowie także:
a) budowę bezkolizyjnego przejazdu – wiaduktu w okolicy ul. Chełmżyńskiej w Rembertowie,
b) budowę bezkolizyjnego przejazdu - tunelu w Wesołej?
Jeśli tak, czy mogą Państwo podać jakieś konkrety dotyczące terminów, finansowania?
6. Czy PKP PLK SA może wskazać osobę, która będzie odpowiedzialna za komunikowanie się w Państwa imieniu z przedstawicielami dzielnicy i zainteresowanymi mieszkańcami?

Zaangażowanie członków Stowarzyszenia „Lepszy Rembertów” wynika z powszechnej opinii mieszkańców, że największym utrudnieniem komunikacyjnym w dzielnicy od lat jest pokonanie przez kierowców przejazdów kolejowych.

Deklarując gotowość do współpracy, prosimy o odniesienie się do naszych pytań.

Z wyrazami szacunku

Agnieszka Kądeja

A. Kądeja

Wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia „Lepszy Rembertów”
radna Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy