

Warszawa 20.03.2016 r.

Pan
Wiesław Witek
Dyrektor
Zarządu Transportu Miejskiego

Szanowny Panie Dyrektorze,

w związku z planowaną budową tunelu w osi ulicy Marsa i al. gen. A. Chruściela „Montera” w dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy oraz Państwa pismem skierowanym do władz miasta w sprawie lokalizacji przystanków autobusowych w tunelu informuję, że członkowie Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów” także w tej sprawie podjęli działania.

Z naszej inicjatywy jako wieloletniego członka, Komisja Dialogu Społecznego ds. Transportu działająca przy stołecznym Biurze Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym 20 stycznia 2016 r. podjęła uchwałę w sprawie budowy tunelu drogowego pod torami w ciągu ul. Marsa i al. gen. A. Chruściela „Montera” w Rembertowie. Komisja zwróciła się do Prezydent m. st. Warszawy, Rady m. st. Warszawy i Zarządu PKP PLK SA o wprowadzenie inwestycji budowy tunelu drogowego łączącego ul. Marsa z al. gen. A. Chruściela „Montera” do planów budżetowych samorządu m. st. Warszawy i PKP PLK SA na lata 2016-2018.

Ponadto członkowie Komisji uznali za zasadne już na tym etapie zwrócenie uwagi decydentom na uwzględnienie w projekcie tunelu kilku ważnych dla mieszkańców Rembertowa rozwiązań, w tym lokalizacji przystanków autobusowych. Z uwagi na negatywne skutki lokalizacji przystanków w tunelu przedstawiane przez niektórych członków Komisji został przyjęty zapis ogólny w brzmieniu *uwzględnienie przystanków autobusowych w odległości nie większej niż 100 m od osi peronu, co umożliwi utworzenie zwartej węzła przesiadkowego transportu zbiorowego (przystanki mogą być usytuowane na rampie prowadzącej do tunelu lub w tunelu pod peronem przystanku Warszawa Rembertów z wyjściami na peron)*, tak aby ostateczne rozstrzygnięcie dotyczące lokalizacji było poprzedzone analizą wykonaną przez ekspertów i konsultacjami z mieszkańcami. W uchwale zwróciliśmy także uwagę na konieczność zaprojektowania infrastruktury towarzyszącej budowie przystanków, czyli chodników dla pieszych i dojść z obu stron tunelu na przystanki.

W związku z powyższym prosimy o uwzględnienie wniosków Komisji podczas realizacji zadania.

Prosimy także o dopilnowanie zaprojektowania dogodnych dla mieszkańców lokalizacji przystanków autobusowych oraz zaplanowania uwzględniających zmiany w układzie drogowym tras linii autobusowych w związku z planowaną budową wiaduktu nad torami w okolicach ulicy Chełmżyńskiej w Rembertowie.

Zwracamy się z prośbą o informację o podjętych przez Państwa działaniach w poruszonych w piśmie sprawach. Prosimy także o przekazanie kopii pisma w sprawie lokalizacji przystanków autobusowych w tunelu.

Z wyrazami szacunku

Agnieszka Kądeja

A. Kądeja

Wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia „Lepszy Rembertów”
radna Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy

Załącznik: Uchwała Komisji Dialogu Społecznego ds. Transportu z 20 stycznia 2016 r.